

## **Die HASLER TRANSPORT AG ist für IT Ausfälle gewappnet**

**Der Hauptserver der HASLER TRANSPORT AG fiel durch einen Hardware Ausfall komplett aus. In einer üblichen IT-Infrastruktur bedeutet dies einen totalen Stillstand für mehrere Stunden. Dank ihrer replikativen IT Infrastruktur konnte die HASLER TRANSPORT AG bereits nach 30 Minuten ohne Datenverlust weiterarbeiten und alle Kundenaufträge erfüllen.**

Wie kam es zu diesem Vorfall. Eine gespiegelte Festplatte (Speichermedium im RAID5, Art der Spiegelung) fiel ende Oktober in der Hauptarbeitszeit aus und dies nachmittags um 16.00 Uhr. In diesem Fall sollte beim installierten Raid5-System die "gespiegelte" Festplatte übernehmen. Die „gespiegelte“ bzw. die redundante bau- und typengleiche Serverharddisk fiel aber einige Minuten später ebenfalls aus. Mit anderen Worten: es kam zu einem Totalabsturz des kompletten Servers.

Neben dem Verlust des IT - System wären auch sämtlichen Daten des laufenden Tages verloren gegangen. Redundanz wird bei HASLER TRANSPORT jedoch gross geschrieben. Seit Februar 2019 läuft das IT System auf drei standortverteilten replikativen Virtuellen Servern. Die virtuellen Systeme ermöglichen ein einfacheres Handling, schnellere Migration und das problemlose Umstellen der Serversysteme.

Durch den doppelten Harddisk Ausfall konnten die seit dem Frühjahr installierten Server im Ernstfall „getestet“ werden. Der ungewollte „Test“ war erfolgreich. Das Wichtigste, die Kunden haben nichts vom Ausfall bemerkt. Auf den ganzen Logistikprozess mit rund 600 täglichen Sendungen gab es nur wenige Minuten Verzögerung.

HASLER arbeitet seit Jahrzehnten äusserst zufrieden mit der Firma AS Informatik in Weinfelden zusammen. Welche spezialisiert auf umfassende IT-Gesamtlösungen ist. Sie decken von der Beratung und Konzeptionierung, über die Projektierung und Realisierung bis hin zum Support, alle IT-Ansprüche ab. Redundante Systeme wie bei HASLER haben sie jedoch nur bei 10 % der Kunden im Einsatz, da sie mindestens das Doppelte kosten. Die Investition hat sich für HASLER bereits nach 9 Monate mehr als ausbezahlt.

Die IT-Infrastruktur der HASLER TRANSPORT AG ist auch für andere Ausfall-Szenarien vorbereitet. Im speziellen ist die ganze Kommunikations-IT (Internet/Fahrzeugkommunikation) redundant aufgebaut. So erfolgt automatisch ein Telefonproviderwechsel, sollte dieser ausfallen oder eine Glasfaserleitung durch einen Bagger beschädigt werden. Auch bei einem Stromunterbruch ist vorgesorgt. Ein Notstromgenerator versorgt die Hauptsysteme mit Strom im Fall der Fälle.

Fotos: <https://photos.app.goo.gl/c8fCGJ1zDF8ZVh6p9>



Dieselmotor

Der Raum «Telefon» wurde früher für die Telefonie gebraucht, jetzt ist da einer der Server drin.



Server der HASLER TRANSPORT AG



Einer der drei Server ist mit USV an der Decke (Hochwasser Risiko) montiert.



Das Büroteam war sehr erfreut über den reibungslosen Betrieb des Servers und den schnellen Wechsel dank des redundanten Systems.

Das Familienunternehmen Hasler Transport AG transportiert Produkte und Güter für rund 400 mehrheitlich in der Ostschweiz ansässige Kunden.

Als eines der wenigen unabhängigen, gesamtschweizerisch tätigen Transportunternehmen erbringt sie einen 24 Stunden-Service für Lieferungen und Abholungen. Nebst hoch qualitativen Transporten erbringt sie auch Dienstleistungen im Bereich Lagerlogistik. Diese Sparte ist stark wachsend.

Mit rund 50 Fahrzeugeinheiten und 85 Mitarbeitern am Standort Weinfelden führt sie vorwiegend nationale Stückgut-Transporte aus.

Kontakt: Dominik Hasler  
Dunantstrasse 17  
8570 Weinfelden  
d.hasler@haslertransport.ch  
www.haslertransport.ch  
+41 71 626 55 68  
+41 78 654 30 16

## **Meilensteine der HASLER TRANSPORT AG**

**1928** nahm Jakob Hasler, der Grossvater des jetzigen Firmeninhabers, in Oerlikon mit einem Berna Lastwagen die Geschäftstätigkeit auf.

Seit **1932** ist das Unternehmen in Weinfelden ansässig.

**1958** wird der Transportbetrieb durch den Kauf der Brennstoffhandelsfirma Walter Gilg's Erben im Zentrum von Weinfelden durch einen neuen Zweig erweitert.

**1961** stirbt Jakob Hasler erst 53-jährig. In der Folge übernimmt dessen Sohn Jakob Hasler das Geschäft mit drei Lastwagen und führt es vorerst mit seiner Mutter weiter.

**1974** konzentriert sich das Familienunternehmen immer mehr auf den Bereich Stückgut.

**1980** wird in Weinfelden der Platz zusehends knapp. Damit die Lastwagen aus der Dorfmitte verschwinden, hält man Ausschau nach einem neuen Standort in der Industriezone. Dieser soll auch über Gleisanschluss verfügen, um für die künftige Entwicklung im Transportwesen gewappnet zu sein.

**1988** wird das Heizölgeschäft aufgegeben, um sich vermehrt dem Transportieren und Lagern zu widmen.

**1990** wird die Einzelfirma Jakob Hasler, Transporte, Weinfelden, in die HASLER TRANSPORT AG, Weinfelden, umgewandelt.

**1992** wurde der neu erbaute Terminal mit Gleisanschluss und Lagerhaus in der Industriezone von Weinfelden (Thurgau) bezogen. Nebst den benötigten Lager- und Umschlagsmöglichkeiten sind vor allem die grosszügig gestalteten Verkehrsflächen für Transport und Umschlag der Güter erwähnenswert.

**1997** Die HASLER TRANSPORT AG disponiert als eines der ersten Transportunternehmen in der Schweiz beleglos bzw. digital.

**2005** übernimmt Dominik Hasler die Mehrheit der Aktien.

**2011** Verdopplung der Lagerkapazität am Standort Weinfelden

**2012** Hasler Logistik AG übernimmt die Schweiz-Aktivitäten der Hohl AG, Rüthi

**2016** Die Hasler Transport AG verstärkt die Aktivitäten im Bereich Privatkundebelieferung und e-commerce. Die Hauslieferungsplattform hauslieferung.net wird mit einem grösseren Kundenstamm übernommen.

**2016** Als erstes Transportunternehmen in der Schweiz wird das Frühscanning eingeführt, Originallieferpapiere der Kunden werden mit der Auftragserfassung digitalisiert.

**2017** Die Hasler Transport AG übernimmt die Stückgutaktivitäten der Thalmann Logistik AG, Winterthur

**2018** Die Hasler Transport AG übernimmt die Stückgutaktivitäten der Jürg Diggelmann GmbH, Kreuzlingen.