

Unsere Umwelt sagt Dankeschön.
Hasler Transport AG hat zwischen dem
01.01.2010 und 31.12.2010 CO₂-
Emissionen von 29 Tonnen vermieden.

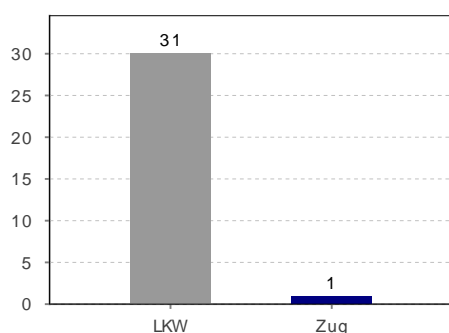
Und damit rund 124 Lastwagenfahrten unnötig gemacht.
Für detaillierte Informationen bitte umblättern.



Emissionsreporting	
Organisation / Kunde	Hasler Transport AG
Berechnungszeitraum	01.01.2010 - 31.12.2010
Relationen	Siehe Anhang
Transportierte Tonnen	1 615 t

In Ihren Händen halten Sie eine Aufstellung sämtlicher Schadstoffemissionen, die Ihre Transporte mit SBB Cargo verursacht haben. Dabei wird der Schadstoffausstoss Ihrer Schienentransporte mit Lastwagenfahrten verglichen. So wird die damit verbundene Entlastung für die Umwelt auf einen Blick ersichtlich. Für die Berechnungen wurden alle Transporte von SBB Cargo berücksichtigt, bei welchen Ihr Unternehmen als Versender, Empfänger oder Frachtzahler auftritt.

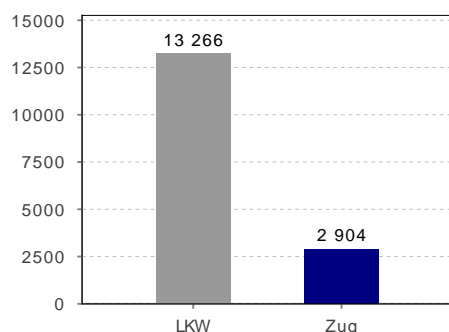
Kohlendioxid (Tonnen)



CO2-Ausstoss (Tonnen)	
LKW	30,05
Zug	0,91
Einsparung (Tonnen)	29,14
Einsparung in %	96,98 %

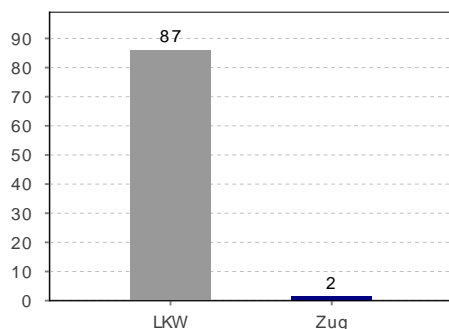
Kohlendioxid ist das hauptverantwortliche Gas für den Treibhauseffekt. Es schädigt Mensch und Umwelt am stärksten.

Primärenergieverbrauch (Liter Dieseläquivalent)



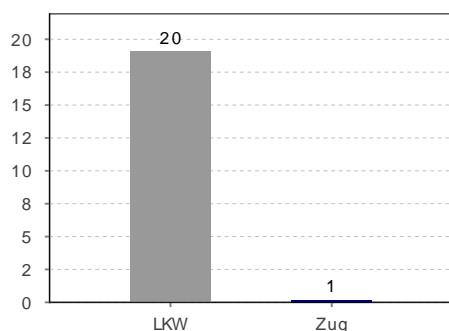
Energieverbrauch (Liter Dieseläquivalent)	
LKW	13 265,51
Zug	2 903,19
Einsparung (Liter Dieseläquivalent)	10 362,31
Einsparung in %	78,11 %

Primärenergieverbrauch ist die Energie, die durch natürlich vorkommende Energiequellen zur Verfügung steht (z.B. Erdöl oder Wasserkraft).

Stickoxide (Kilogramm)

Versauerung, Überdüngung, Smog (Kilogramm)

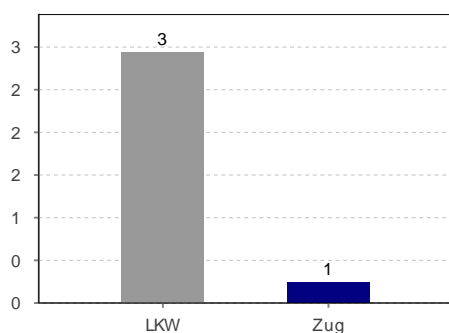
LKW	86,09
Zug	1,58
Einsparung (Kilogramm)	84,52
Einsparung in %	98,17 %

Stickoxide sind hauptverantwortlich für Reizung und Schädigung der Atemorgane durch Ozonbildung in den tiefen Luftschichten.

Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff (Kilogramm)

Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff (Kilogramm)

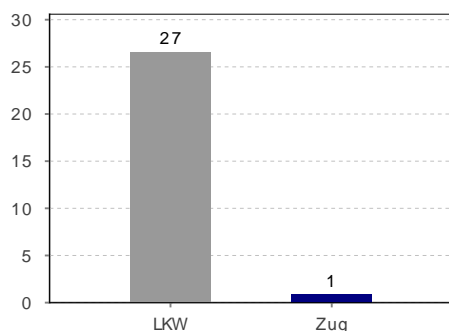
LKW	19,07
Zug	0,20
Einsparung (Kilogramm)	18,87
Einsparung in %	98,94 %

Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff tragen in Verbindung mit Stickoxiden zur Ozon- und Smogbildung bei.

Feinstaub (Kilogramm)

Gesamtstaub (Kilogramm)

LKW	2,94
Zug	0,24
Einsparung (Kilogramm)	2,70
Einsparung in %	91,89 %

Rußpartikel beinhaltet Partikel verschiedener Grössen und gilt als Krebsrisiko für Menschen. Er trägt ausserdem zur Smogbildung bei.

Schwefeldioxide (Kilogramm)

Versauerung, Gesundheitsschäden (Kilogramm)

LKW	26,59
Zug	0,86
Einsparung (Kilogramm)	25,74
Einsparung in %	96,78 %

Schwefeldioxide ist die Hauptursache für das Waldsterben, für übersäuerte Böden und übersäuertes Grundwasser. Das Gas kann auch zu Atemwegserkrankungen führen.

Für mehr Informationen und weitere Berechnungen: www.ecotransit.org/sbb

Haftungsausschluss

Abfragedatum	29.09.2011
Datenbasis	DWHG SBB Cargo
Eingrenzung	Kundennummer als Versender und/oder Empfänger und/oder Frachtzahler
Zeitraum	Leistungserstellungsart im angegebenen Zeitraum
Methodik	EcoTransIT www.ecotransit.org - Gutart: Durchschnittsgut - Zug: 1000 Tonnen; elektrifizierter Zug; Beladungsgrad 60%; Leerfahrtenanteil 50% - LKW: 24-40 t Tonnen; EURO-V; Beladungsgrad 60%; Leerfahrtenanteil 20%

CO₂-Kompensation	
Organisation / Kunde	Hasler Transport AG
Kompensationszeitraum	01.01.2010 - 31.12.2010
Relationen	Siehe Anhang
Transportierte Tonnen	1 615 t
CO₂-Kompensationskosten für den ganzen Lebenszyklus Ihrer Transporte mit SBB Cargo	ca. CHF 156 (für Projekte aus dem Portfolio myclimate Gold Standard)

Klimaneutrale Transporte mit SBB Cargo und myclimate

Durch Ihre Bahntransporte mit SBB Cargo haben Sie die Umwelt vor vielen Tonnen CO₂ bewahrt. Wenn Sie noch mehr für die Umwelt tun möchten, können Sie Ihre Transporte mit SBB Cargo durch einen Kompensationsbeitrag nun ganz klimaneutral gestalten:

Wir möchten unsere SBB Cargo Transporte klimaneutral gestalten und erklären uns damit einverstanden, dass **myclimate** uns die Kompensationskosten in Rechnung stellt sowie das Zertifikat ausstellt.

Kontaktperson:

Name

Telefon

E-Mail

Rechnungsadresse

Ort, Datum

Unterschrift(en)

Name(n)

Bitte senden Sie den gesamten Report ausgefüllt und unterschrieben per Email an:
cargo@sbbcargo.com **oder per Fax an:** Fax Schweiz: 0800 707 010, Fax Europa: 00800 7222 4329



Klimaneutrale Transporte mit SBB Cargo und myclimate

Was sind klimaneutrale Transporte?

Transporte sind klimaneutral, wenn die beim Transport entstandenen, klimawirksamen Emissionen bei einer anderen Gelegenheit eingespart werden. Qualität ist für SBB Cargo auch im Klimaschutz wichtig. Transporte verdienen deshalb nur dann die Bezeichnung „klimaneutral“, wenn bei der Berechnung der Emissionen der gesamte Lebenszyklus des Bahntransportes realitätsnah abgebildet wurde. SBB Cargo berücksichtigt daher auch Emissionen, welche z.B. beim Rangieren oder dem Bau der Infrastruktur entstanden sind.

Was ist Kompensation?

Für das Klima spielt es keine Rolle, wo auf der Erdoberfläche die klimaschädlichen Treibhausgase in die Atmosphäre gelangen, und wo sie reduziert werden. Wichtig ist, dass die weltweiten Treibhausgasemissionen in der Summe abnehmen. SBB Cargo empfiehlt daher, die klimawirksamen Emissionen Ihrer Gütertransporte an einer anderen Stelle wieder einzusparen. Diesen Vorgang nennt man Kompensation. Die Einsparung geschieht über die Realisierung von Klimaschutzprojekten, welche durch Ihre Kompensationsbeiträge finanziert werden.

Wo fließt das Geld hin?

Für SBB Cargo steht die Qualität der Klimaschutzprojekte an oberster Stelle. Der gesamte Kompensationsbeitrag geht deshalb direkt an die Stiftung myclimate, welche weltweit Klimaschutzprojekte mit höchsten internationalen Standards entwickelt und unterstützt. Klimaschutzprojekte von myclimate reduzieren nicht nur klimawirksame Emissionen, sondern tragen zur nachhaltigen Entwicklung in der Projektregion bei.

Was ist der Nutzen für Kunden?

Bei einer Kompensation werden Ihre Transporte mit SBB Cargo von myclimate als klimaneutral ausgezeichnet. Das Label „Klimaneutral“ von myclimate bietet einen innovativen Ansatz Ihr Engagement im Klimaschutz zu kommunizieren.



Mehr Informationen: www.sbbcargo.com/klimaneutral

Anhang: Relationen	
Organisation / Kunde	Hasler Transport AG
Berechnungszeitraum	01.01.2010 - 31.12.2010

von	nach	Tonnen
Sedelsberg	Weinfelden Süd	55
Brig	Weinfelden Süd	1 560
Total		1 615